

Contactgegevens Yamaha R3 Cup

Stichting Youth Motorsport Racing ThirtySeven

Yamaha R3 Cup coördinator

Joey Litjens

📞 Mobile: +31 (0) 615 968 290

✉ E-mail: info@Yamaha-R3-Cup.nl

🌐 Website: www.Yamaha-R3-Cup.nl

Yamaha R3 Cup Wedstrijdreglement 2017





Inhoudsopgave

1	Algemene bepalingen	4
2	Wegrace evenement	4
3	Aanvullend reglement	4
4	Yamaha R3 Cup pakket	4
5	Yamaha R3 Cup Partners 2017	5
6	Design Yamaha R3 Cup motor en racepak	6
7	Yamaha R3 Cup seizoen prijzen 2017	7
8	Coaching	7
9	Technische support	7
10	Bandenservice	7
11	Inschrijving YMR3-Cup	7
11.1	Leeftijdsgrenzen	7
11.2	Inschrijfprocedure wegraces/Inschrijfclausule	7
11.3	Het aannemen van deelnemers	8
11.4	Toegangskaarten	8
12	Circuits	8
13	Paddock	8
13.1	Paddock indeling	8
14	Officiële signalen	8
14.1	Vlaggen die informatie verschaffen	8
14.2	Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven	9
15	Trainingen en wedstrijden	10
15.1	Transponders	10
15.2	Toelating tot training en wedstrijd	11
15.2.1	Bijzondere toelating tot de wedstrijd (Wildcards)	11
15.3	Trainingen	11
15.3.1	Indeling bij meerdere trainingsgroepen voor een klasse	11
15.4	Afmelden voor de wedstrijd	11
15.4.1	Reserverijders	12
15.5	Warm-up training	12
15.6	Startopstelling	12
15.6.1	Kwalificatie onder verschillende weersomstandigheden	12
15.7	Start	12
15.8	Startprocedure	12
15.9	Raceafstanden	14
15.10	Middelen van voortbeweging	14
15.11	Algemene gedragsrichtlijnen	14
15.11.1	Gedragingen op het circuit	15
15.11.2	In de pitstraat	15
15.12	Assistentie in de pits/monteurslicentie	16
15.13	Wisselen van motorfiets	16
15.14	Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag	16
15.15	Klassering	17
15.16	Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd	17
15.16.1	Protest tegen de technische staat van een motorfiets	18
15.17	Uitslagen	18
15.18	Straffen	18



16	Licenties	18
16.1	WK / EK deelname	18
16.1.1	Wildcards ten behoeve van EK- en WK- evenementen	18
16.2	Dag pas	18
16.2.1	Dispensatie	19
16.3	Startnummers	19
17	Puntentelling	19
17.1	Ex aequo	19
18	Event prijzen	19
19	Slotbepalingen	20
19.1	Bevoegdheden wedstrijdleader	20
19.2	Bevoegdheden YMR3-Cup organisatie	20





1 ALGEMENE BEPALINGEN

In dit document zijn de basis reglementen voor de Yamaha R3 Cup (hierna genoemd als “YMR3-Cup”) bepaald. Deze zijn tezamen met een eventueel aanvullend reglement van toepassing tijdens alle YMR3-Cup wegrace evenementen.

De KNMV licentiehouders in de YMR3-Cup conformeren zich daarnaast aan het KNMV Motorsport en Tuchtreglement, KNMV wegrace en KNMV wegrace technisch reglement.

2 WEGRACE-EVENEMENT

Onder een wegrace evenement (hierna genoemd als “evenement”) wordt verstaan: één of meerdere trainingen en wedstrijden voor gemotoriseerde tweewielers op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerder dagen op een afgesloten circuit, volgens in het Aanvullend Reglement vastgestelde criteria.

3 AANVULLEND REGLEMENT

Per evenement kan door de organisator van het evenement én de YMR3-Cup organisatie een Aanvullend Reglement (AR) worden opgesteld. Hierin staan alle bijzonderheden over het betreffende evenement welke betrekking hebben op deelname en specifieke wedstrijd bepalingen. De YMR3-Cup organisatie zal voorafgaande aan het evenement een goedgekeurd AR ter beschikking van de deelnemers hebben. De YMR3-Cup organisatie stelt het AR én het tijdschema van het desbetreffende evenement aan haar rijders beschikbaar. Het tijdschema geeft richttijden waar de coureur/team zelf verantwoordelijk voor zijn om eventuele wijzigingen te volgen.

4 YAMAHA R3 CUP PAKKET

Het Yamaha R3 Cup pakket 2017 is als volgt:

Onderdeel	Leverancier/Fabrikant
Yamaha YZF-R3	Yamaha Motor Europe, branche Nederland
Akrapovic uitlaatsysteem (compleet)	Akrapovic
Öhlins voorvork cartridge	Öhlins
Öhlins voorvork veringset	Öhlins
Öhlins voorvorkolie	Öhlins
Öhlins shockdemper	Öhlins
Race kuip (set compleet)	Plastic Bike
Race zadel/zit	Raceseat
Spuitwerk	Plastic Bike
YMR3-Cup sticker set	Logo Products
Rem-/schakel set compleet	PBA
Teen-/kettingbeschermer	GB Racing
Voorrembeschermer	TWM
Paddock stand (achter)	Yamaha Motor Europe, branche Nederland
Paddock stand bobbin	Yamaha Motor Europe, branche Nederland
Stuurstoppers	BG
Throttle tube	Yamaha Motor Europe, branche Nederland
Stalen remleidingset	Bike Design
Veiligheidslicht	Bike Design
Complete set velgen, incl. schijfrem V+A	Yamaha Motor Europe, branche Nederland
1 set Pirelli Super Corsa	Pirelli
1 set Pirelli Diablo Rain	Pirelli



Yamaha Paddock Blue kledingpakket	Yamaha Motor Europe, branche Nederland
Blokverzegeling	HVG Engineering
Yamalube oliepakket	Yamalube
KNMV wegracelicense	KNMV
Inschrijfgeld volledig race seizoen	YMR37
Transport motorfietsen	MOL Cargo
Opbouwkosten motorfietsen	B.W. Service

5 YAMAHA R3 CUP PARTNERS 2017

De YMR3-Cup wordt mogelijk gemaakt door een aantal belangrijke partners. De partners van de YMR3-Cup zijn:

Yamaha Motor Europe, branche Nederland

Hoofdleverancier Yamaha-producten, Yamaha YZF-R3 motorfietsen, standaard onderdelen.

Yamalube

Onderhoudspakket, bestaande uit 3 liter Yamalube Racing 10/40 olie, 1x silicone spray, 1x motorfietsreiniger, 1x kettingvet, 1x vizierreiniger en 1x contact cleaner.

Akrapovic

Leverancier uitlaatsysteem met speciale YMR3-Cup korting.

Öhlins

Leverancier, vóórvering en achtervering kit, advies- & support, speciale YMR3-Cup korting.

Pirelli

Gratis set Pirelli Supercorsa, voorraad racebanden tijdens alle YMR3-Cup evenementen, verloting één set banden per YMR3 evenement, advies- support tijdens aantal YMR3-Cup evenementen en YMR3-Cup korting.

Abbink Metaal

Leverancier BPA rem-/schakelsets, uitlaatoophanging, werkplaats ruimte, support in logistiek en techniek YMR3-Cup.

KNMV

Sponsoring KNMV Wegracelicense, coaching tijdens alle YMR3-Cup evenementen, faciliteren in trainingsmogelijkheden en support in doorstroming naar EK-WK niveau.

V-Racing

Hoofdleverancier (optionele)onderdelen, bandenservice, technische support.

Bike Design

Leverancier GB Racing parts, stalen remleidingen met specifieke YMR3-Cup korting.

Holland Motor Sports

Leverancier BG stuurstoppers, Galfer rem producten en support tijdens alle YMR3-Cup evenementen.

Hillen

Sponsoring kantoor artikelen YMR3-Cup organisatie.

Alle YMR3-Cup deelnemers zijn verplicht om de belangen van de YMR3-Cup partners te waarborgen en te behartigen. Het is niet toegestaan om de YMR3-Cup partners te conflicteren met persoonlijke sponsoren. Alle YMR3-Cup deelnemers zullen begeleid worden in het promoten van de YMR3-Cup partners doormiddel van mediatraining en coaching.



6 DESIGN YAMAHA R3 CUP MOTOR EN RACEPAK

Op de onderstaande foto staan de toegewezen sponsorlocaties voor de YMR3-Cup deelnemers met de nummers 1 t/m 6 aangegeven. Wijzigingen in het design en de kleurstelling van de motor is niet toegestaan. De startnummers van de YMR3-Cup deelnemer komt op de locatie van het "#".



Alle YMR3-Cup deelnemers zijn verplicht om badges van YMR3-Cup partners op hun racepak te plaatsen gedurende alle YMR3-Cup evenementen. De YMR3-Cup levert de verplichte badges aan de deelnemers. Het is niet toegestaan de door de YMR3-Cup organisatie vastgestelde partner-locaties op de racepakken aan te passen. De racepakken van de YMR3-Cup deelnemers worden door de YMR3-Cup organisatie gekeurd.





7 YAMAHA R3 CUP SEIZOEN PRIJZEN 2017

Yamaha Motor Europe, branche Nederland stelt voor het seizoen 2017 de volgende prijzen beschikbaar aan de top drie van het YMR3-Cup kampioenschap:

1ste prijs: Uitnodiging voor de Yamaha bLU cRU Masterclass én een gratis ticket naar de Zeelenberg Racing Speedweek in Zuid Spanje (t.w.v. € 2.600,-).

2e prijs: Uitnodiging voor de Yamaha bLU cRU Masterclass én een VIP arrangement 2018 TT Assen (t.w.v. € 650,-).

3e prijs: Uitnodiging voor de Yamaha bLU cRU Masterclass én een Yamaha Racing Weekend XL sporttas XL Racing (t.w.v. €175,-).

8 COACHING

Tijdens alle YMR3-Cup evenementen is er een gecertificeerd KNMV-Motorsporttrainer aanwezig. YMR3-Cup deelnemers zijn verplicht om de coaching sessies te volgen. De coaching zal bestaan uit:

- Fysieke warming-up
- Briefing en debriefing vóór en na te trainingen en wedstrijd(en)
- Collectieve meetings waarin verbeter- en aandachtspunten besproken worden
- Track walks
- Analyses op en naast de baan van alle rijders

9 TECHNISCHE SUPPORT

Tijdens alle YMR3-Cup evenementen is er technische support aanwezig. De technische support wordt verzorgd door BW-Service en zal bestaan uit:

- Onderdelen service
- Support in reparaties
- Support in afstellen van de motor set-up
- Advies en begeleiding in alle technische aspecten van de YMR3-Cup
- Ontwikkeling van technische aspecten van de YMR3-Cup

10 BANDENSERVICE

Tijdens alle YMR3-Cup evenementen zijn er Pirelli racebanden leverbaar. YMR3-Cup deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het wisselen van banden en de daarbij komende kosten.

11 INSCHRIJVING YMR3-CUP

Alle YMR3-Cup deelnemers worden in maart 2017, voor het volledige raceseizoen ingeschreven. De inschrijfprocedure wordt volledig gedaan door de YMR3-Cup organisatie. Buitenlandse licentiehouders dienen een toestemming van hun Motorsportbond te kunnen voorleggen en moeten voor de betreffende competitie een geldige racelicentie hebben.

11.1 LEEFTIJDGRENSEN

Aan de YMR3-Cup is een leeftijdsgrens. Deelname aan de YMR3-Cup is mogelijk van 15 jaar tot en met 26 jaar. Deelname vanaf 14 jaar is enkel mogelijk op dispensatieaanvraag. De aanvraag voor een dispensatieregeling wordt behandeld door de YMR3-Cup organisatie en de KNMV Wegrace Bondscoach.

11.2 INSCHRIJFPROCEDURE

De wijze van inschrijving voor één seizoen YMR3-Cup is als volgt: Zodra de deelnemer zijn of haar Yamaha R3 Cup motor in ontvangst neemt, dient hij/zij het totaalbedrag van €10.426,45 excl. BTW (€12.616,00 incl. BTW) te voldoen bij zijn of haar Yamaha-dealer. In het totaalbedrag is het inschrijfgeld voor seizoen 2017, ter waarde van €2.500,- (exclusief BTW) inbegrepen.



Afmelding: Uitsluitend na schriftelijke afmelding aan de YMR3-Cup, gedaan tot twee (2) weken vóór het evenement (startdatum), en er volgens de YMR3-Cup organisatie sprake is van aantoonbare overmacht kan het inschrijfgeld van de desbetreffende evenement onder inhouding van €50,00 administratieve kosten worden geretourneerd. Afmelden binnen 14 kalenderdagen voor het betreffende evenement kunnen niet behandeld worden en vindt er geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.

11.3 HET AANNEMEN VAN DEELNEMERS

Het maximum aantal YMR3-Cup deelnemers voor het seizoen 2017 is vastgesteld op 27.

11.4 TOEGANGSKAARTEN

Per evenement worden er per deelnemer +/- 5 paddock toegangskarten toegekend. Deelnemers kunnen schriftelijk extra toegangskarten (paddock of tribune) aanvragen die dan tegen kostprijs geleverd worden.

12 CIRCUITS

De YMR3-Cup wedstrijden worden gehouden op circuits die zijn goedgekeurd door een bij FIM of FIM-Europe aangesloten Motorsportbond.

13 Paddock

Het rennerskwartier moet in algemene zin op de dag voor het evenement (donderdag of vrijdag) op zijn laatst om 18.00 uur voor de deelnemers geopend zijn. Het kan voorkomen dat het rennerskwartier 's nachts niet meer toegankelijk is voor motorvoertuigen (o.a. vanwege de nachtrust). Als algemene regel dient tussen 22.00 uur en 07.00 uur absolute stilte in acht te worden genomen. In het AR kunnen verder deze tijden worden beperkt. De event organisator kan een gereserveerde parkeer of stalling toewijzen; men is dan verplicht om deze plaats in te nemen. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor hulpverlening bij calamiteiten.

13.1 Paddock INDELING

De YMR3-Cup organisatie reserveert altijd een bepaalde ruimte voor de YMR3-Cup organisatie en haar deelnemers. Alle YMR3-Cup motoren staan tijdens het gehele evenement verplicht onder de daarvoor door Yamaha Motor Europe, branche Nederland, beschikbaar gestelde Yamaha Racing tenten. Een milieumat onder de motor is verplicht en dient door de YMR3-Cup deelnemer zelf verzorgd te worden. De YMR3-Cup organisatie levert milieumatten tegen kostprijs.

14 OFFICIËLE SIGNALLEN

De onder 14.1 en 14.2 vermelde vlaggen, lichten en borden worden door (event)officials gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s).

14.1 VLAGGEN DIE INFORMATIE VERSCHAFFEN

ORANJE OF NATIONALE VLAG	Startvlag
GROENE VLAG of een groen licht: Einde pitstraat (gezwaaid): Gebruikt door starter (gezwaaid): Door sluitwagen gevoerd (stil houden): Op de baanpost getoond (gezwaaid):	Pitstraat open. Start opwarmronde. Circuit geopend (voor alle verkeer). Einde ongeval situatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan. Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost. Tijdens de eerste ronde van elke training, de verkenningronde en de opwarmronde wordt deze vlag ook getoond.



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG (gezwaaid):	Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvak. Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.
WITTE VLAG met DIAGNOAAL ROOD KRUIS (gezwaaid):	Druppels regen in de sectie van de baan waar vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is op de hoogte van lichte regen in de baansectie waar de vlag wordt getoond.
WITTE VLAG met DIAGNOAAL ROOD KRUIS in combinatie met GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG	Regen in de sectie van de baan waar de vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is geïnformeerd dat het regent in de sectie van de baan waar de vlag wordt getoond.
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG (gezwaaid):	Finishvlag, einde van de training of wedstrijd.

14.2 VLAGGEN DIE INFORMATIE EN OPDRACHTEN AAN RIJDERS GEVEN

GELE VLAG (gezwaaid, enkel) of een geel knipperend licht	Teken voor gevaar vlak naast de baan.
GELE VLAG (gezwaaid, dubbel):	Indien er sprake is van gehele of gedeeltelijke versperring van de baan.
GELE VLAG (stil gehouden):	Gedurende de eerste twee ronden van de eerste training. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. <u>Inhalen is verboden</u> tot het punt waar de groene vlag wordt getoond. <u>Noot:</u> Indien een rijder inhaalt onder de gele vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand op te steken), zal er geen sanctie volgen. Indien dit niet gebeurt zal de rijder: <u>Tijdens de training:</u> worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend. <u>Tijdens de wedstrijd:</u> worden bestraft met 20 sec. straf tijd, uitsluitend opgelegd door de wedstrijd leider. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.
WITTE VLAG (gezwaaid):	Er is een voertuig, anders dan een motorfiets (bijv. ambulance, interventie auto, enz.) in het baanvak na deze of volgende post. <u>Inhalen van andere rijders is verboden.</u> Wordt op twee posten vóór het voertuig getoond. Als men het voertuig gepasseerd is inhalen weer toegestaan. <u>Noot:</u> Indien een rijder inhaalt onder de witte vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand op te steken), zal er geen sanctie volgen. Indien dit niet gebeurt zal de rijder: <u>Tijdens de training:</u> worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.



	Tijdens de wedstrijd: worden bestraft met 20 sec. straftijd, uitsluitend opgelegd door de wedstrijdleider. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.
RODE VLAG (gezwaaid) en/of knipperende rode lampen langs of op de baan: Vlag door sluitwagen gevoerd: Op de baan of einde Pitstraat (stil) en/of rood licht:	De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat of tot een door officials aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het een zeer langzame rijder is. Circuit gesloten. Stoppen. Doorrijden niet toegestaan.
ZWARTE VLAG (gezwaaid) met een rijnummer getoond:	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht bij de eerstvolgende doorkomst stoppen in de pits. De beslissing is aan de wedstrijdleider of de deelname aan het betreffend wedstrijd-onderdeel nog hervat mag worden.
ZWARTE VLAG MET EEN ORANJE CIRKEL (gezwaaid) en met een rijnummer getoond:	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet <u>onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen</u> i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een baanofficial.
BLAUWE VLAG (gezwaaid):	U wordt ingehaald of u wordt zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen. <u>Tijdens de training:</u> blijf uw eigen rij lijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen. <u>Tijdens de wedstrijd:</u> u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren.
Bord "SC" getoond op alle posten	Teken dat er een Safety Car op de baan rijdt. Inhalen van Safety Car en onderling inhalen is verboden. Witte vlag in het baanvak waar de Safety Car zich bevindt.
Bord "LIGHTS" getoond ter hoogte van Start/Finish en/of uitgang pitstraat	Teken dat het rode veiligheidslicht ontstoken dient te worden.
BLAUW LICHT (knipperend) Einde pitstraat op permanente circuits	Ontstoken gedurende training/wedstrijd ten teken dat er wedstrijdactiviteiten gaande zijn op de baan.

15 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

De onder 15.1 tot en met 15.8 vermelde punten staan alle noodzakelijke punten die van invloed zijn op de trainingen en wedstrijd procedures.

15.1 TRANSPONDERS

Iedere deelnemer is verplicht voor aanvang van elke (vrije) training/wedstrijd een goed functionerende en voldoende opgeladen MYLAPS Bike transponder (AMB260) te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt. De transponder dient gemonteerd te worden en wel bij voorkeur aan de cockpitsteun. Indien de deelnemer niet beschikt over een eigen transponder kan men deze huren bij de event organisator. De prijzen van de huurtransponders variëren per event organisator. Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, of dat van de huurtransponder, een half uur voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming. Alle gevolgen van het niet aanbrengen of niet functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico



van de deelnemer. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend. Het rijden met een transponder van een andere deelnemer is niet toegestaan.

15.2 TOELATING TOT TRAINING EN WEDSTRIJD

Aan trainingen en wedstrijden kan enkel worden deelgenomen met motorfietsen zoals gespecificeerd in het YMR3-Cup Technische Reglement. Elke deelnemer dient deel te nemen met goedgekeurd materiaal (motor en persoonlijke uitrusting). Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden (naar oordeel van de wedstrijdleider) in de training(-en) hebben afgelegd. Gedurende een evenement kan de wedstrijdleider een licentiehouders verplichten zich te onderwerpen aan een medische keuring met inbegrip van een met alcohol en/of doping controle door de dienstdoende wedstrijddarts. Als deze keuring daar aanleiding toe geeft kan de wedstrijdleider op advies van de wedstrijddarts de betreffende deelnemer een startverbod opleggen. De licentiehouders moet hieraan volledige medewerking verlenen

15.2.1 BIJZONDERE TOELATING TOT DE WEDSTRIJD (WILDCARDS)

De wedstrijdleider kan zo nodig, en mits van toepassing, in overleg met de YMR3-Cup organisatie, bij wijze van uitzondering en in het belang van de sport een deelnemer enkel op grond van zijn kwaliteiten toelaten tot de (finale-) wedstrijd. Dit op voorwaarde dat er nog ruimte is op de startgrid. Vanwege het ontbreken van een trainingstijd zal de desbetreffende rijder achteraan het startveld worden toegevoegd.

Gastrijders (Wildcard rijders) en Yamaha World Supersport300 (WSS300) rijders: indien om eerder genoemde reden "gastrijders" of "Yamaha World Supersport300" worden toegelaten, maar waarvan de motorfiets niet geheel voldoet aan de technische specificaties van de YMR3-Cup (vooraf of achteraf bepaald):

- zullen zij op basis van de gerealiseerde kwalificatietijd in de startopstelling worden opgenomen.
- worden zij in de klassering van de wedstrijd opgenomen en gehuldigd voor de dagprijzen van het desbetreffende evenement, maar ze krijgen geen kampioenspunten.

15.3 TRAININGEN

Voor de YMR3-Cup worden minimaal twee (2) kwalificatietrainingen van elk minimaal 20 minuten rijtijd verreden. Het programma kan nog aangevuld worden met vrije trainingen. Deze kunnen al- of niet geklokt worden, maar zullen nimmer bepalend zijn voor een startopstelling.

15.3.1 INDELING BIJ MEERDERE TRAININGSGROEPEN VOOR EEN KLASSE

Wanneer het aantal deelnemers in een klasse te groot is voor één trainingsgroep zullen zij over twee of groepen met gelijke aantallen verdeeld worden. De indeling van de groepen wordt voor de eerste training ad random bepaald en voor de tweede training op basis van de tijden uit de eerste training. De indeling zal via het wedstrijdsecretariaat en het YMR3-Cup organisatie info bord bekend worden gemaakt. Wijziging van de groepsindeling of deelname in een andere dan de vooraf bepaalde groep is alleen toegestaan na toestemming van de wedstrijdleider. Op de A en B-groep zijn dezelfde wedstrijdfaciliteiten van toepassing (trainingsduur en wedstrijdafstand).

15.4 AFMELDEN VOOR DE WEDSTRIJD

Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en zich gekwalificeerd heeft maar niet aan de wedstrijd kan deelnemen om welke reden dan ook, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleider én de YMR3-Cup organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de deelnemer van de YMR3-Cup een brief ontvangen met het verzoek tot opgave van een reden. Hierop dient binnen 14 dagen gereageerd te worden. Indien het antwoord geen geldige reden omvat of indien niet tijdig geantwoord wordt, zal een administratieve boete van €50,00 opgelegd worden.



15.4.1 RESERVERIJDERS

Reserverijders zijn deelnemers die zich wel hebben gekwalificeerd, maar buiten het tot de wedstrijd toegelaten aantal deelnemers vallen (zie AR).

15.5 WARM-UP TRAINING

Een eventueel te verrijden warm-up training is een vrije training en niet bepalend voor enige startopstelling. Het interval tussen een warm-up training en wedstrijd bedraagt tenminste 20 minuten.

15.6 STARTOPSTELLING

De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie, etc. Indien meer deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben wordt hun op één na snelste rondetijd mede bepalend voor de startvolgorde. In het circuitrapport is de plaats van de eerste startpositie bepaald. 30 minuten na afloop van de laatste kwalificatietraining van een klasse zal de definitieve startopstelling worden opgemaakt. Na bepaling van de definitieve startopstelling zal deze in geval van latere afmeldingen of uitval van een deelnemer gedurende het evenement niet meer worden gewijzigd. Indien in een klasse meer dan één wedstrijd tijdens een evenement wordt verreden, geldt voor al die wedstrijden dezelfde startopstelling, tenzij anders vermeldt in het AR.

15.6.1 KWALIFICATIE ONDER VERSCHILLENDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

Wanneer de kwalificatietrainingen van de groepen in een klasse onder verschillende circuitcondities worden verreden, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider, worden de rondetijden als volgt bijgesteld: voor de snelste groep(en) worden de werkelijk gerealiseerde rondetijden met een gelijke hoeveelheid tijd voor alle deelnemers in die groep verhoogd. Deze bijgestelde tijden zijn bepalend voor de plaats in de uiteindelijke startopstelling.

15.7 START

De start vindt plaats met draaiende motoren, de zogenaamde koppelingsstart. De start wordt voor de gehele groep gelijktijdig gegeven, tenzij de wedstrijdleider bepaalt dat in meerdere groepen, al dan niet met een vertragingstijd, wordt gestart.

15.8 STARTPROCEDURE

a. VOOROPSTELLING

Alle gekwalificeerde deelnemers dienen tijdig met hun motorfietsen voor hun geplande starttijd in de vooropstelling zone aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Zie verder het AR voor eventueel aanvullende instructies.

b. TYPERING RACE

Bij de vooropstelling, en indien van toepassing ook einde pitstraat, zal door middel van borden worden aangeduid of het een "WET" of "DRY" race is. Indien geen bord is getoond dan zal de race automatisch "DRY" zijn. Een "WET" race zal om veranderende klimatologische omstandigheden niet meer worden onderbroken.

c. AANVANG VERKENNINGSRONDE

Op een teken van een daartoe bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor een verkenningronde. De deelnemers hebben vervolgens 1 minuut de gelegenheid om aan hun verkenningronde te beginnen. Deelnemers die zich te laat melden mogen niet meer aan de verkenningronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat. Bij veranderende weersomstandigheden kunnen er één of meerdere verkenning rondes worden verreden en zal de wedstrijd afstand hierop worden aangepast.

d. TERUGKOMST VERKENNINGSRONDE EN OPSTELLEN OP STARTPLAATS

Na terugkomst van de verkenningronde(n) moeten alle deelnemers hun startplaats innemen conform de startopstelling. Indien het tijdschema het toelaat, kan er voor de YMR3-Cup maximaal vijf minuten gewacht worden alvorens de opwarmronde begint. De beslissing tot het al dan niet toepassen van



deze gridprocedure ligt bij de wedstrijdleader. Het aftellen wordt door middel van borden gecommuniceerd. Na toestemming van de starter is het toegestaan dat er maximaal 5 helpers (incl. een parapludrager) per motor op de startgrid komen. Zij dienen voorzien te zijn van de juiste pas en/of een ander specifiek verstrekt herkenningsteken voor toelating tot de startgrid. Tevens mag er dan één geluidarme generator van een handgedragen type op de startgrid gebruikt worden voor de bandenwarmers. Karretjes of steekwagens en reservewielen zijn toegestaan op de grid. Bij het "3 minuten" signaal moeten alle bandenwarmers onmiddellijk verwijderd worden en dienen de helpers, uitgezonderd 1 helper en een parapludrager, met al hun hulpmateriaal de startgrid te verlaten. Bij het "1 minuut" signaal dient een ieder de startgrid te verlaten. Bij een herstart van een wedstrijd worden er geen helpers op de startgrid toegelaten en zal na de verkenningsronde de procedure worden opgepakt bij het "1 minuut" signaal en vervolgens worden aangevangen met de opwarmronde.

e. REPARATIES AAN DE MOTORFIETS

Deelnemers die na terugkomst van de verkenningsronde reparaties en/of een wielenwissel willen uitvoeren moeten dat doen in de pitstraat.

f. AANVANG OPWARMRONDE

Nadat de deelnemers op de startgrid hun startplaats hebben ingenomen geeft de starter, door te zwaaien met de groene vlag, het startsignaal voor de opwarmronde. De deelnemers die zich nog in de pitstraat of bij de toegang tot het circuit bevinden, kunnen na het passeren van het startveld bij uitgang pitstraat of toegang tot het circuit op een teken van een daartoe bevoegde official alsnog aan hun opwarmronde beginnen. 30 seconden later wordt de toegang tot het circuit definitief gesloten. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan de opwarmronde beginnen en worden opgevangen aan het einde van de pitstraat. De opwarmronde dient op (race)snelheid te worden afgelegd. Omstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de opwarmronde komt te vervallen. In dat geval is assistentie op de grid niet toegestaan en wordt de verkenningsronde direct gevolgd door de start van de race. Het laten vervallen van een opwarmronde zal uiterlijk voor het verlaten van de pitstraat worden gecommuniceerd.

g. TERUGKOMST OPWARMRONDE

Op het midden van de baan, bij de startstreep, staat een official met een omhoog gehouden rode vlag. Een deelnemer die met problemen terugkomt van de opwarmronde, dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de achterste startrij te blijven. Hij mag de start niet vertragen. Na terugkomst van de opwarmronde (of bij het ontbreken van een opwarmronde, na terugkeer van de verkenningsronde) neemt iedere deelnemer zo snel mogelijk zijn startplaats in. Dit is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep. Een deelnemer die vanaf de verkeerde startplaats start, wordt bestraft met 20 seconden straftijd. Deelnemers die de opwarmronde zijn gestart vanuit de pitstraat, dienen in alle gevallen op de grid achter het startveld aan te sluiten (in volgorde van kwalificatie). Het is dan dus niet toegestaan de oorspronkelijke startplaats nog in te nemen.

h. VÓÓR DE START

Als de Safety Car stilstaat achter het startveld, moet een deelnemer die dan nog terugkeert van de opwarmronde, zich opstellen achteraan het startveld. Indien er meerdere rijders achteraan het startveld moeten starten dan is de startplaats op volgorde van aankomst, maar in elk geval achter eventueel de rijders die de opwarmronde vanuit de pits zijn gestart.

i. START

Zodra alle deelnemers stil staan zal de official achter het startveld de groene vlag zwaaien en de startgrid verlaten. De official met de rode vlag bij de startstreep zal hierna ook de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. 2 tot 5 seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de wedstrijd. Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt het startsein gegeven door het opzwaaien van de startvlag. De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten op een teken van een daartoe bevoegde official vanuit de pitstraat, nadat het startveld is gepasseerd. Deelname vanuit de pitstraat is enkel toegestaan zolang de leader in de race de start/finish nog niet voor de eerste keer is gepasseerd. Bij de start dient de pitmuur/vangrail tot na de eerste passage van het startveld vrij te zijn van helpers.



j. PROBLEMEN TIJDENS DE START

Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op de startgrid problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door duidelijk zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen c.q. onderbreken.

k. ONDERBROKEN START

In geval van een onderbroken start zal, indien het rode startlicht reeds aan is, de official op de start/finishlijn de rode vlag (opnieuw) opsteken en zal het bord met de tekst "Start Delayed" worden getoond. Afhankelijk van de reden tot onderbreking van de start bepaalt de wedstrijdleader of en waar wisseling van wielen wordt toegestaan (op de grid of in de pitstraat).

l. NA EEN ONDERBROKEN START

In het geval dat het rode licht al aan is zal dit weer worden uitgeschakeld. De starter bepaalt het verdere verloop van de start:

a. Er volgt direct een nieuwe start.

Nadat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen, wordt de startprocedure opnieuw uitgevoerd vanaf het moment dat de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaat (zie art. 15.8 lid i). Er zal in deze situatie dus geen extra opwarmronde worden verreden en het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft gehandhaafd. Of:

b. Er wordt een nieuwe opwarmronde verreden. De startprocedure wordt opgepakt met ingang van het 1 min. signaal. De starter maakt de extra opwarmronde kenbaar door het tonen van een bord aan het starveld met de tekst "Warm up lap". Met het zwaaien van de groene vlag vangt de opwarmronde aan en volgt de startprocedure. De wedstrijd wordt met één ronde ingekort.

m. EEN MOTORFIETS MET PECH

Een motorfiets die na het startsignaal afslaat, mag door officials worden gestart. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan moeten worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.

n. TE VROEG STARTEN

Een deelnemer die zich, zodra het rode (start)licht aan is, vanaf zijn startplaats voorwaarts beweegt voordat het rode licht uit is, wordt bestraft met 20 seconden straf tijd. De straf tijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te voltooien. De beoordeling van het al of niet starten vanaf de verkeerde startplaats of voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleader. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleader opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de deelnemer en/of zijn team en de YMR3-Cup organisatie bekend gemaakt. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

15.9 RACEAFSTANDEN

Voor de YMR3-Cup geldt voor één race een minimaal aantal af te leggen ronden dat gelijk is aan een afstand 45KM.

15.10 MIDDELEN VAN VOORTBEWEGING

Tijdens een training en/of wedstrijd mag de motorfiets worden voortbewogen door het eigen voortbewegend vermogen van de motor of door de fysieke inspanning van de rijder.

15.11 ALGEMENE GEDRAGSRICHTLIJNEN

Elke deelnemer dient ervoor te zorgen dat hij of zij en zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van het betreffende AR. Indien rijders en teamleden zich niet houden aan de voorschriften in dit reglement en het eventuele AR kan de rijder daarvoor bestraft worden. Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht voor de rijder. Afwezigheid kan gesanctioneerd worden en eventuele afwezigheid door overmacht is ter beoordeling van de wedstrijdleader en de YMR3-Cup organisatie.



15.11.1 GEDRAGINGEN OP HET CIRCUIT

- Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen geen oneerlijke, onsportieve en ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres worden uitgevoerd;
- Is het tegenovergesteld aan de rijrichting rijden of duwen van motor op de baan of in de pitstraat enkel toegestaan onder toezicht van een bevoegd official;
- Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen;
- Mag een deelnemer die om welke reden dan ook het circuit heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baanofficial en zonder hulp van derden (baanofficials uitgezonderd) op het circuit terugkeren. Het terugkeren op de baan mag geen tijdsvoordeel opleveren voor de deelnemer (baan verkorten) en geen gevaar opleveren voor de overige deelnemers;
- Een deelnemer mag na een val mag pas doorrijden na een veiligheidsinspectie van de motor door een baanofficial en met diens toestemming.
- Het is enkel ter beoordeling van de baanofficial of de wedstrijd veilig kan worden voortgezet, dan wel rijdend of door voortduwen van de motor. De plaats op de baan waar het incident zich voordoet of het moment waarop, kunnen nimmer een reden zijn de instructie van de baanofficial te negeren.
- Alleen de rijder mag reparaties aan de motor uitvoeren. De baanofficials mogen wel meehelpen om het eventuele aanwezige grind te verwijderen, de motorfiets vasthouden of assisteren bij het starten van de motor;
Na elke val, dus ook als men na de val de training of wedstrijd heeft voortgezet, heeft de deelnemer een startverbod. Men dient zich te allen tijde te melden bij de technische controle en bij de wedstrijdarts, welke op medische grond kan beslissen over het opheffen van het startverbod.
- Een deelnemer moet op aanwijzing van een collega deelnemer, een baanofficial of een door hemzelf geconstateerde vloeistoflekkage, direct de baan verlaten. Doorrijden is absoluut niet toegestaan.
- Een deelnemer die is uitgevallen of niet meer competitief aan de wedstrijd kan deel nemen dient met de motorfiets de baan snel te verlaten en deze op een positie achter te laten welke geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Daarna begeeft de rijder zich naar de veiligheidszone. De motorfiets wordt opgehaald door de bezemwagen en getransporteerd naar de technische controle;
- Het is een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets, tijdens de training of de wedstrijd. Uitzondering: na het afvlaggen van de training/wedstrijd of na het onderbreken van de training/wedstrijd d.m.v. de rode vlag.
- De onder 14.1 en 14.2 vermelde signalen dienen strikt worden opgevolgd;
- Indien een deelnemer de baan wil verlaten mag hij de overige deelnemers absoluut niet hinderen en moet hij eerst kijken of dit veilig kan. Hij is verplicht tijdig één hand omhoog te steken om de achteropkomende rijders te waarschuwen en aan de uiterste zijde van de baan te gaan rijden waar hij deze ook wil gaan verlaten.
- Het maken van een zogenaamde stilstaande burn-out op het circuitwegdek (incl. uitloopstroken, pitstraat etc.) is verboden. Indien dit toch gebeurt, zal deze overtreding bestraft worden met een boete van € 50,00. De organisator kan de rijder separaat aan deze boete aansprakelijk stellen voor de aan het wegdek ontstane te vergoeden schade;
- Bij elke ondergrond, is het werken aan de motorfiets enkel toegestaan boven een milieu mat. (uitgezonderd bij het wisselen van wielen).
- Het maken van een proefstart is uitsluitend toegestaan tijdens de uitloopronde van de kwalificatietraining(en) en op een zodanige plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.
- Het op de baan dragen van een helm tijdens training, wedstrijd en uitloopronde is verplicht.

15.11.2 IN DE PITSTRAAT

Mag met maximaal een snelheid van 60 km/uur, worden gereden, tenzij in het AR een lagere snelheid is vermeldt;

Is het verboden zigzaggend (waggelend) te rijden;



Is het verboden een zogenaamde wheelie / stoppie te maken;
Dient voor de pitbox achter de lijn te worden gestopt en/of gewerkt.
Strafmaat bij overtreding van de maximum snelheid in de pitstraat bedraagt: € 50,- voor de eerste overtreding en € 100,- voor elke volgende overtreding gedurende het evenement.

15.12 ASSISTENTIE IN DE PITS/MONTEURSLICENTIE

Een deelnemer mag uitsluitend in de pitstraat geassisteerd worden. Het is de helpers niet toegestaan zich buiten de grenzen van het pits gebied te begeven. Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken van brandstof en het bijvullen van andere vloeistoffen. Het tanken van brandstof mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor. Gedurende de wedstrijd mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor (laten) uitvoeren in de pitstraat, dus niet in de pitbox. Een deelnemer mag zich laten assisteren door maximaal vijf helpers. Zij dienen allen in het bezit te zijn van een juiste pas en/of ander te verstrekken herkenningsteken, het geen zichtbaar gedragen moet worden. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouder dat zijn/haar helpers/monteurs in het bezit zijn van een voorgeschreven herkenningsteken(s). Mensen zonder geldige monteurslicentie, zijn niet verzekerd (bijv. zij die zich in de pitstraat of op de startgrid bevinden). De monteurslicentie is géén toegangsbewijs en geeft hier ook geen recht op.

15.13 WISSELEN VAN MOTORFIETS

Iedere YMR3-Cup deelnemer mag per evenement maximaal één (1) motorfiets ter keuring aanbieden en gebruiken. Alleen wanneer deze motorfiets door ernstige val- of motorschade (vast te stellen door Hoofd Technische Dienst van De YMR3-Cup organisatie niet meer bruikbaar is, mag een vervangende motorfiets (ter beoordeling door de YMR3-Cup organisatie) ter keuring worden aangeboden en gebruikt. Uitwisselen van motorfietsen tussen deelnemers onderling is verboden, tenzij deze op naam van de desbetreffende deelnemers zijn gekeurd, van hun startnummers zijn voorzien en de eigen transponders zijn gemonteerd.

15.14 ONDERBREKEN VAN TRAINING/WEDSTRIJD MET DE RODE VLAG

Alleen de wedstrijdleader kan besluiten een training/wedstrijd te onderbreken ten gevolge van de weersomstandigheden of om andere (veiligheids)redenen. Zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten worden gezwaaide rode vlaggen getoond en (indien aanwezig) knipperende rode lampen langs de baan ingeschakeld. De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats. Bij een training beslist de wedstrijdleader of en hoe lang er nog getraind kan worden. In geval van een onderbroken wedstrijd gevolgd door een herstart is de wedstrijdleader bevoegd om het oorspronkelijk nog te rijden aantal ronden naar beneden bij te stellen. Het nieuw bepaalde aantal ronden geldt dan als "oorspronkelijke afstand".

Bij een wedstrijd wordt de klassering opgemaakt aan de hand van de stand van de laatste volledige ronde.

Enkel deelnemers welke nog actief in de wedstrijd waren bij het tonen van de rode vlag en mits deze binnen 5 minuten na het tonen van de rode vlag hun motor rijdend of duwend de pitstraat binnen brengen zullen worden geklasseerd. Het laat echter de wedstrijdleader vrij de veroorzaker(s) van een rode vlag te (laten) sanctioneren.

Bij onderbreking van een wedstrijd is het toegestaan om in de pitstraat werkzaamheden aan motorfiets uit te voeren (bijtanken, wielen wisselen etc.).

De voorwaarden waaronder een wedstrijd opnieuw wordt gestart zijn als volgt:

A Indien minder dan drie ronden zijn verreden:

1. De oorspronkelijke start wordt ongeldig verklaard.
2. De te herstarten wedstrijd gaat over twee-derde (2/3) van de oorspronkelijke en volledige aantal ronden. De oorspronkelijke startopstelling wordt aangehouden. De plaats van een deelnemer die niet aan de herstart kan deelnemen wordt opengelaten.



3. Als het niet mogelijk is om de wedstrijd opnieuw te starten, wordt de wedstrijd geschrapt.
- B** Indien drie of meer ronden, maar minder dan twee-derde (2/3) van het oorspronkelijk aantal ronden, afgerond naar beneden, zijn verreden:
1. De wedstrijd wordt beschouwd als een wedstrijd bestaande uit twee delen.
 2. Alleen deelnemers die geklasseerd zijn in het eerste deel van de wedstrijd mogen in het tweede wedstrijddeel starten.
 3. Om geklasseerd te zijn voor het eerste deel van de wedstrijd en te worden toegelaten tot het tweede deel, dient de deelnemer bij het onderbreken van de wedstrijd nog actief aan de wedstrijd deel te nemen: binnen 5 minuten na het stoppen van de wedstrijd rijdend of duwend op de eigen motor de pits straat te zijn binnengekomen en minimaal 75% van de voor het eerste deel tellend aantal ronden te hebben afgelegd (afgerond naar beneden).
 4. De wedstrijdleider verzorgt de nieuwe startopstelling voor het tweede wedstrijddeel, dit op basis van de uitslag van het eerste wedstrijddeel.
 5. Het aantal ronden waarover het tweede wedstrijddeel wordt verreden is in basis gelijk aan twee-derde (2/3) van het oorspronkelijke aantal ronden verminderd met het aantal tellende ronden uit het eerste deel. Het minimum aantal nog te verrijden ronden is vijf (5). Indien de wedstrijd in meer dan één gedeelte wordt verreden, is het laatste deel bepalend voor de uitslag. Er worden volledige kampioenschapspunten toegekend.
 6. Indien de wedstrijd is onderbroken en er om enige reden geen herstart plaatsvindt, worden er halve punten voor het betreffende kampioenschap toegekend.
- C** Indien twee-derde of meer van het voor de wedstrijd vastgestelde aantal ronden, afgerond naar beneden, is afgelegd:
1. De wedstrijd wordt beschouwd als een volledige wedstrijd.
 2. Er worden volledige kampioenschapspunten toegekend.

15.15 KLASSERING

De winnaar is de deelnemer die binnen de kortste tijd als eerste de finishlijn (lijn voor de tijdwaarneming) overschrijdt, nadat hij het aantal ronden heeft afgelegd zoals vastgesteld voor aanvang van de wedstrijd m.u.v. art 15.14. Alleen deelnemers die de finishlijn passeren, op de baan en dus niet via de pitstraat, nadat de winnaar is afgevlagd worden geklasseerd. Het klassement wordt opgemaakt aan de hand van het aantal ronden dat elke deelnemer heeft afgelegd. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd. Bij ex aequo gevallen zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd de doorslag geven. Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer:

- a. 75% van het door de winnaar afgelegde aantal ronden, afgerond naar beneden, hebben afgelegd;
- b. binnen 5 minuten na aankomst van de winnaar de finish lijn hebben gepasseerd. De deelnemer moet in contact zijn met de motor.

De klassering wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstaffen en toegewezen protesten, alvorens als wedstrijduitslag te gelden.

15.16 CONTROLE MOTORFIETSEN NA AFLOOP VAN DE TRAINING/WEDSTRIJD

Na afloop van de wedstrijd dienen alle YMR3-Cup motoren in een parc fermé geplaatst te worden. YMR3-Cup motoren kunnen op last van de YMR3-Cup organisatie en/of de wedstrijdleider na afloop van een training en/of wedstrijd motoren voor een technische controle in het parc fermé worden geplaatst. Deze controle dient binnen dertig (30) minuten na afloop van de desbetreffende training en/of wedstrijd te zijn begonnen. De deelnemer en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen. Een vermogensmeting kan deel uitmaken van deze controle. Tevens kan de YMR3-Cup organisatie een vermogensmeting laten uitvoeren buiten het evenement om. Indien aangewezen, is de desbetreffende deelnemer ervoor verantwoordelijk dat zijn motor direct naar het parc fermé wordt gebracht. Indien er een parc fermé is dan blijven de motoren daar tot tenminste dertig (30) minuten na de finish van de wedstrijd of zoveel langer als de wedstrijdleider nodig acht. Alle motoren dienen steeds te voldoen aan alle eisen, gesteld in de YMR3-Cup geldende Technische



Reglement. Het is geen enkele deelnemer toegestaan het parc fermé te betreden zonder toestemming van het Hoofd Technische Officials van het evenement of het Hoofd Technische Dienst van de YMR3-Cup organisatie.

15.16.1 PROTEST TEGEN DE TECHNISCHE STAAT VAN EEN MOTORFIETS

Protest tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets moet binnen 30 minuten, na de finish van betreffende wedstrijd (moment waarop de laatste deelnemer is afgevlagd), schriftelijk te zijn ingediend bij de YMR3-Cup organisatie. Indien er geen parc fermé is voorzien dan dient een technisch protest vóór het vallen van de finishvlag van desbetreffende wedstrijd te zijn ingediend bij de YMR3-Cup organisatie.

15.17 UITSLAGEN

Uitslagen worden altijd gepubliceerd op een voor iedere deelnemer toegankelijke publicatiebord (van de YMR3-Cup organisatie) en te zijn voorzien van tijdstip van publicatie en handtekening van de wedstrijdleider. Protesten tegen de uitslag van de training of wedstrijd moeten binnen 30 minuten na publicatie schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdleider.

De uitslag is pas officieel (definitief) 30 min. na publicatie daarvan, mits de technische controle(s) zijn afgerond en een eventueel ingediend protest of ingesteld beroep is afgehandeld. Gedurende een evenement zal vanuit de tijdwaarneming de volgende informatie t.b.v. de deelnemers/teams beschikbaar zijn:

Trainingen: in elk geval einduitslagen per training en een gecombineerde uitslag van beide trainingen. Bij voorkeur wordt per training een lijst met rondetijden per deelnemer uitgereikt.

Wedstrijden: in elk geval einduitslag van de race en zo mogelijk de(tussen) stand van het kampioenschap.

Bij een eventueel toegekende protest aan een deelnemers dienen kampioenschap punten en dagprijzen (bokalen) teruggeven te worden.

15.18 STRAFFEN

Wanneer de rijder een overtreding begaat kan een straf worden opgelegd. De straf wordt bepaald door de organisator van het evenement én de YMR3-Cup organisatie.

Sportstraffen worden opgelegd door de daartoe bevoegde officials/instanties (wedstrijdleider, jury en tuchtcommissie). Elke sanctie die de organisator of promotor zelf nog wil opleggen, is vrij.

16 LICENTIES

Deelnemers aan een YMR3-Cup evenement dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie van de KNMV of van een andere bij de FIM / FIM EUROPE aangesloten bond.

16.1 WK / EK DEELNAME

Deelname aan een EK of WK evenement is pas mogelijk nadat minimaal één (1) jaar aan een volledig wegrace seizoen in de YMR3-Cup of vergelijkbaar is deelgenomen. De basis voor een EK of WK licentie is de KNMV wegrace licentie. De YMR3-Cup organisatie draagt YMR3-Cup deelnemers voor aan de KNMV Wegrace Bondscoach die verzocht hebben in aanmerking te komen voor een plaats op de aanbevelingslijst voor vaste deelname aan een klasse bij WK- of EK- evenementen.

16.1.1 WILDCARDS EK- WK EVENEMENTEN

In samenspraak met de YMR3-Cup organisatie draagt de KNMV Bondscoach KNMV-licentiehouders die op eigen, dan wel bondsverzoek, voor een wildcard in aanmerking willen komen, uiterlijk 45 dagen voor aanvang van een wedstrijd voor EK, MotoGP of het WK Superbikes voor aan het KNMV Bondsbestuur.

16.2 DAG PAS

Voor wedstrijden die in Nederland onder auspiciën van de KNMV worden georganiseerd, is het voor deelnemers zonder KNMV licentie mogelijk om maximaal drie (3) keer per jaar een dag pas aan te



vragen. Een dag pas voor deelname aan de YMR3-Cup kan worden afgegeven op voorwaarde dat de deelnemer in het bezit is van een wegracelicentie van een andere Nederlandse en/of buitenlandse organisator of de afgelopen drie (3) jaar in het bezit is geweest van een KNMV wegracelicentie of een wegracecursus heeft gevolgd. De kosten voor deze KNMV dag pas bedragen € 40,00. Een dag pas kan via de KNMV worden aangevraagd. Dag pas houders doen mee voor de dagprijzen maar doen niet mee voor de puntentelling.

16.2.1 DISPENSATIE

De KNMV kan in overleg met de YMR3-Cup organisatie in bijzondere gevallen dispensatie verlenen op de licentievoorwaarden. Een verzoek hiertoe dient door de deelnemer schriftelijk te worden gedaan bij de YMR3-Cup organisatie inclusief overlegging bewijsstukken van het raceverleden.

16.3 STARTNUMMERS

Iedere KNMV licentiehouder in de YMR3-Cup krijgt een uniek startnummer dat alleen voor hem het gehele jaar geldt. Startnummer 1 is voorbehouden aan de rijder geëindigd op deze plaats in het voorgaande seizoen in desbetreffende klasse en kampioenschap. Startnummers vanaf #2 zijn vrij te kiezen en niet te reserveren. Per klasse zal een limiet aan het hoogste rijnummer worden gesteld (#99). Startnummer "3" en "37" zijn gereserveerd voor Wildcard rijders. Buitenlandse deelnemers krijgen een startnummer toegewezen. Deelnemers die na de sluitingsdatum willen inschrijven kunnen dit alleen nog doen mits er nog plaats is in de YMR3-Cup.

17 PUNTEENTELLING

Voor alle wedstrijden tellende voor de YMR3-Cup geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema:

25	punten voor de	1e	plaats
20	punten voor de	2e	plaats
16	punten voor de	3e	plaats
13	punten voor de	4e	plaats
11	punten voor de	5e	plaats
10	punten voor de	6e	plaats
9	punten voor de	7e	plaats
8	punten voor de	8e	plaats
7	punten voor de	9e	plaats
6	punten voor de	10e	plaats
5	punten voor de	11e	plaats
4	punten voor de	12e	plaats
3	punten voor de	13e	plaats
2	punten voor de	14e	plaats
1	punt voor de	15e	plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten. Wildcard rijders en dag pas houders doen mee voor de dagprijzen maar doen niet mee voor de puntentelling.

17.1 EX AEQUO

Bij een gelijk aantal (netto)-punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste tellende wedstrijd als volgorde.

18 EVENT PRIJZEN

De YMR3-Cup organisatie stelt iedere wedstrijd prijzen ter beschikking voor de huldiging van de eerste drie deelnemers van de wedstrijd-/dagklassement. De coureur dient zelf deze prijzen in ontvangst te nemen bij de podium ceremonie. Indien niet aanwezig vervallen de klassering, prijzen en behaalde kampioenspunten.



19 SLOTBEPALINGEN

19.1 BEVOEGDHEDEN WEDSTRIJDLEIDER

De wedstrijdleider van het betreffende evenement beslist, in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, gedurende het evenement, bij voorkeur i.o.m. de juryvoorzitter.

19.2 BEVOEGDHEDEN YMR3-CUP ORGANISATIE

De YMR3-Cup organisatie heeft het recht om van de bepalingen in dit reglement af te wijken, alleen na akkoord van het KNMV bondsbureau, bijvoorbeeld als gevolg van wijzigingen in de FIM / FIM EUROPE reglementen en/of afspraken tussen Europese bonden. Deze wijzigingen zullen, voorzien van ingangsdatum, bekend worden gemaakt via de website van de YMR3-Cup (www.Yamaha-R3-Cup.nl) en via mail aan de deelnemers van de YMR3-Cup.

De YMR3-Cup organisatie kan tijdens het evenement een voorstel doen tot een direct noodzakelijke wijziging en dit voorleggen aan de jury en/of de wedstrijdleider.

Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal KNMV, YMR3-Cup organisatie, de organisatoren, de officials en hun afvaardiging en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden en van enige verplichting aan derden, behalve in geval van grove nalatigheid.

Aansprakelijkheid voor materiele schade; Noch de YMR3-Cup organisatie, de organisatoren, de officials, noch de deelnemers onderling kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade opgelopen aan wedstrijdmotoren, accessoires of uitrusting, inclusief waardevermindering hoe dan ook veroorzaakt, door brand, ongeval of diefstal tijdens deelname aan wedstrijden of trainingen.

